

SILNIČNÍ VÁHA MODEL WS-B

Silniční mostová váha WS-B je určena pro obchodní statické vážení silničních vozidel.

Vážní most je tvořen **železobetonovou modulární konstrukcí** a je dodáván **v délce od 6m do 24m** standardně (moduly 6m, 8m, 9m a 10m). Konstrukce mostu, která je navržena dle DIN 8119, snáší dlouhodobě vysoké zatížení. Dalšími výhodami jsou: snadná údržba a čištění, přístup ke snímačům zatížení bez nutnosti zdvihání mostu, odolnost proti vodě a solím. Vážní most lze vybavit při jejich výrobě revizní šachtou pro přístup pod vážní most (u úrovně váhy) nebo betonovými či ocelovými vodičnými svodidly (u nájezdové váhy).

Snímání zatížení mostu je prováděno tenzometrickými **snímači zatížení v analogovém nebo digitálním provedení**, jejichž konstrukce společně s uložení zajišťuje eliminaci příčných a podélných sil, které vznikají při nájezdu vozidla na vážní most.

Součástí dodávky může být i **prefabrikovaný železobetonový základ** v provedení jak pro instalaci vážního mostu v úrovni komunikace, tak v nájezdu.

Prefabrikovaný stavebnicový základ se osazuje pouze na ztuhlé lože bez žádné betonáže na místě. Moderní koncepce prefabrikovaného základu tak umožňuje

velmi rychlou montáž během několika hodin s minimálními stavebními náklady, i případně



snadné budoucí přemístění nebo prodloužení váhy.

Vyhodnocování zatížení vážního mostu je prováděno „klasickou“ **vyhodnocovací a indikační jednotkou váhy (Cardinal 210)**.

Nadstavbovou část vážního systému silniční váhy tvoří **personální počítač s vážním a datazpracujícím programem MWin** v grafickém prostředí MS Windows. Systém MWin dává uživateli komfort při vážení a možnost rozsáhlého zpracování dat, včetně začlenění váhy do podnikového informačního systému (export/import dat). Vážní program je pro obsluhu nenáročný a uživatelsky příjemný.

K silniční váze WS-B lze připojit **celou řadu volitelných zařízení**, které zvyšují její užité vlastnosti:

- velkoplošný venkovní displej
- identifikační systém vozidel pomocí karet
- venkovní tiskárna vážních lístků
- semaforey, závory
- kamerový systém pro vizualizaci prostoru vážního mostu
- venkovní ovládací skříň (váha bez vážního domku)

- **váha určená pro úřední ověřování – obchodní vážení**
- **prefabrikovaná stavebnicová konstrukce moderní koncepce**
- **rychlá a nenáročná montáž**
- **vysoká spolehlivost, snadná údržba**
- **prefabrikovaný základ jako součást dodávky**
- **nenáročná stavební připravenost – minimální náklady**
- **varianta provedení v EEx-i**
- **možnost plnění vozidel na váze na požadovanou hodnotu a její začlenění do technologických celků**

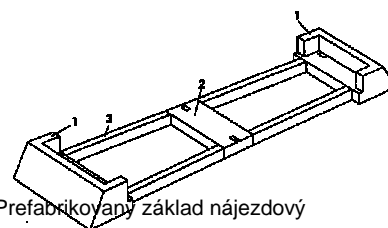
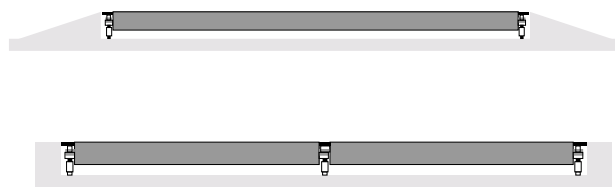


TECHNICKÁ SPECIFIKACE

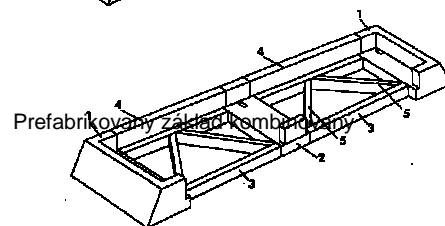
- délka vážního mostu od 6 m až do 24 m
- šířka vážního mostu 3 m
- výška vážního mostu 420 mm
- provedení železobetonová konstrukce
- kvalita betonu B55, odolný proti vodě a solím
- váživost 30, 40, 50, 60, 80 t
- dílek 10, 20, 50 kg
- přesnost třída přesnosti III dle ČSN EN 45501
- krytí IP68
- instalace do úrovně vozovky nebo nájezdová

STANDARDNÍ PROVEDENÍ A PARAMETRY

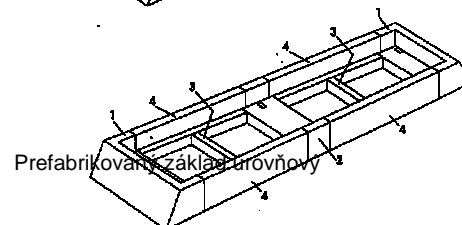
Délka	Váživost	Dílek *)
6 m	30 t	10 kg
8 m	30 t	10 kg
9 m	30/40t	10/20 kg
10 m	30/40t	10/20 kg
12 m	30/40t	10/20 kg
14 m	40/50t	20 kg
16 m	50/60t	20 kg
18 m	60/80t	20/50 kg
20 m	60/80t	20/50 kg
24 m	60/80t	20/50 kg



Prefabrikovaný základ nájezdový



Prefabrikovaný základ krombořádkový



Prefabrikovaný základ úroňový

*) Silniční váhu WS-B lze nastavit i jako váhu s dvěma rozsahy s automatickým přepínáním rozsahů, např. váha o váživosti 60t:

1. rozsah vážení: do 30t, dílek 10 kg
2. rozsah vážení: od 30t do 60t, dílek 20 kg

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- prefabrikovaný základ 14-95/93
- betonová nebo ocelová svodidla
- revizní šachta ve vážním mostě
- identifikační systém vozidel pomocí karet
- externí venkovní displej
- venkovní tiskárna vážních lístků
- semaforey a závory
- dorozumívací zařízení
- vizualizace prostoru vážního mostu
- venkovní ovládací skříň
- začlenění váhy do podnikového IS
- automatické plnění na váze
- zálohový zdroj
- provedení EEx

